

## Krav och typskisser för utformning av cykelparkeringar

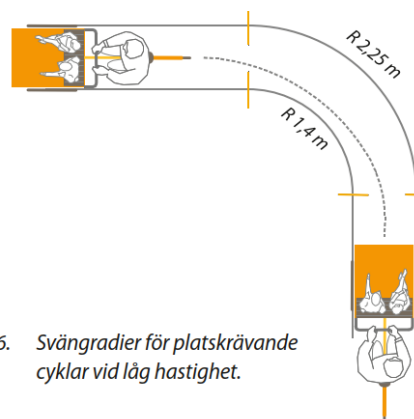
Nedan beskrivs krav och rekommendationer för utformning av cykelparkering vid nybyggnation.

### Vägen till och från cykelparkeringen

Cykelparkeringen ska lokaliseras i nära anslutning till entrén så att boende och verksamma i hela fastigheten ges god tillgänglighet. Cykelparkeringen ska vara lokaliserad närmare eller inom samma avstånd från entrén än motsvarande bilparkering, och vara enkel att nå både från gatan och inifrån fastigheten. Cykelparkering som är lokaliserad inomhus ska vara lättillgänglig med så få dörrar som möjligt in till cykelrummet, helst ska det finnas maximalt två dörrar på vägen mellan gatan och cykelparkeringen. Det ska vara en enkel passage från entré till cykelrum (i direkt anslutning eller via hiss/ramp) och dörrar ska vara försedda med automatiska dörröppnare och vara tillräckligt breda (minst 1 meter) för att det ska gå att manövrera en lastcykel. Även ytor för att nå fram till cykelrummen ska vara dimensionerade för lådcyklar vad gäller bredd och svängradie, vilket ställer krav på yttre svängradie på 2,25 meter. Om cykelparkeringen inte ligger i markplan ska den nås via en ramp med maximal lutning 1:12 eller med hiss som är tillräckligt stor för att inrymma lastcykel.



Innermått för dörrar anpassade för platskrävande cyklar.



Figur 6. Svängradier för platskrävande cyklar vid låg hastighet.

Illustration från: MOBILITET FÖR MALMÖ MOBILITETSÅTGÄRDER OCH UTFORMNING AV PARKERING FÖR FASTIGHETSÄGARE

### Utrymmesbehov

Måtten för en standardcykel för vuxna är 1,75–1,85 meter lång, cirka 1,0 meter hög och cirka 0,6 meter bred. Generellt tar en enskild cykelparkering med manöverutrymme cirka 2,25 kvadratmeter i anspråk. Detta kan dock vara lägre beroende på vilka lösningar som väljs, exempelvis genom parkering i dubbla rader med gemensamt manöverutrymme eller vinklade cykelställ. Antal cyklar x 0,6 meter x 3,75 meter är en formel som kan användas för att få fram en övergripande bild av hur stor yta som behövs för en cykelparkering.

Minsta accepterade c/c-mått mellan parkeringsplatserna är 60 cm vid rak parkering. Om vartannat ställ är upphöjt minst 25 cm kan c/c-mått 45 cm accepteras.

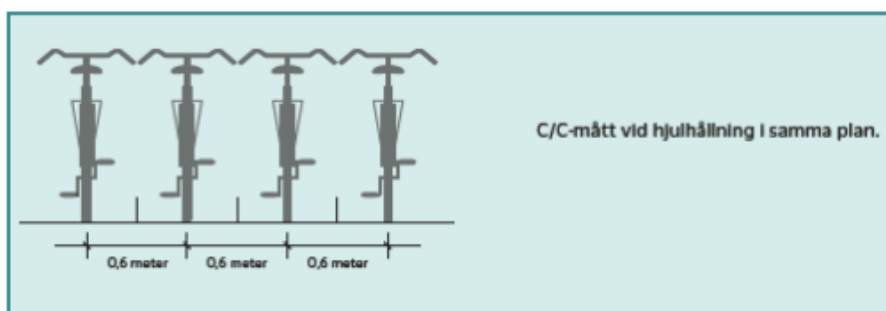
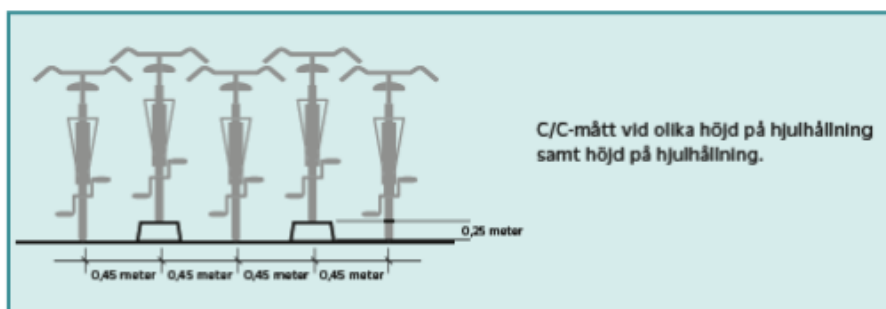
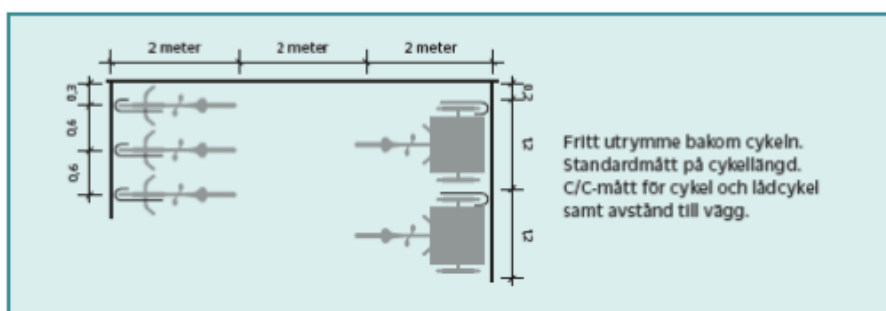
Minst 5 % av cykelplatserna ska vara utformade för att inrymma specialcyklar såsom lådcyklar och cykelkärror. Utformningen ska ta hänsyn till att olika typer av cyklar har

olika bredd och svängradier. Vid mobilitetsnivå 2-5 ska minst 10 % av cykelplatserna vara utformade för specialcyklar. Om det finns en cykelpool med lådcyklar kan andelen minska till 5 %.

## Stöldskydd

Det ska alltid vara möjligt att låsa fast cykeln i ramen för att minska stöldrisken. Det gäller både cykelparkering inomhus och utomhus. Det är bra om cykelrum har fönster och cykelparkering utomhus ska ha god belysning och gärna vara lokaliserad på en plats med naturlig övervakning för att minska stöldrisken och öka tryggheten.

## Exempelillustrationer



## Tvåvåningsställ

Det ska vara enkelt att använda cykelparkeringarna utan att vara fysiskt stark. Detta ställer krav på att det ska finnas automatiska dörröppnare samt att utformningen av cykelställ ska vara sådan att det inte behövs stor kroppsstyrka för att använda dem. Det gäller exempelvis tvåvåningsställ som ska utformas med hjälpmedel såsom gasfjädring som hjälper användaren att lyfta upp skenen samt bromsar skenen på vägen ner. Skenan ska vara gå nästan ända ner till marken för att undvika tunga lyft.



För att ge tillräckligt med utrymme för användare ska tvåvåningsställ vara minst 2,0 meter djupa, ha ett manövreringsutrymme på 2,1 meter samt ett c/c-avstånd på minst 45 cm vid växelvis höga/låga ställ samt 60 cm vid traditionella ställ. Frihöjd ska vara minst 2,75 meter vilket även innefattar höjden från golvet till eventuella ledningar, rör eller balkar som sänker höjden.

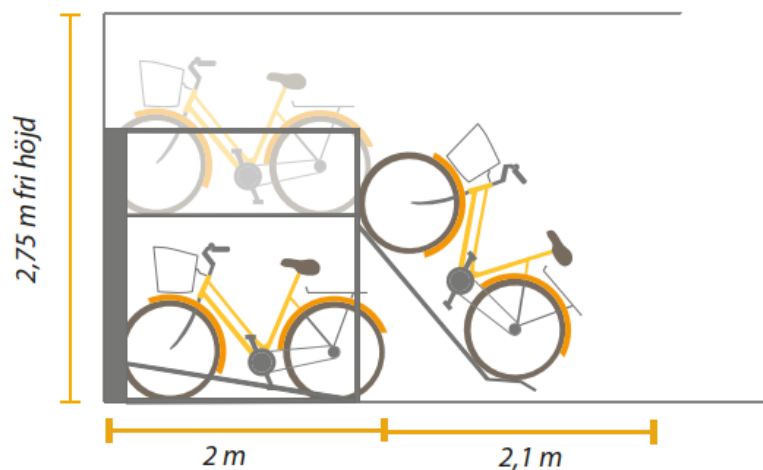


Illustration från: MOBILITET FÖR MALMÖ MOBILITETSÅTGÄRDER OCH UTFORMNING AV PARKERING FÖR FASTIGHETSÄGARE